

鳥飼仁和寺大橋有料道路

# 耐震対策事業について

令和5年5月



大阪府道路公社 鳥飼仁和寺チーム

## ○鳥飼仁和寺大橋の耐震対策事業について

鳥飼仁和寺大橋有料道路は、昭和62年に都市計画道路千里丘寝屋川線（府道八尾茨木線）のうち一級河川淀川の渡河橋として建設した道路である。

本橋は昭和62年2月の供用以来、これまで耐震対策を講じてこなかったが、南海トラフ巨大地震の発生確率が高まっていることや大阪府の耐震対策が淀川等の大河川を跨ぐ橋梁へと移行したことを踏まえ、令和8年度を目途に本橋の耐震補強及び補修を完了させることとなった。

## ○耐震技術検討委員会

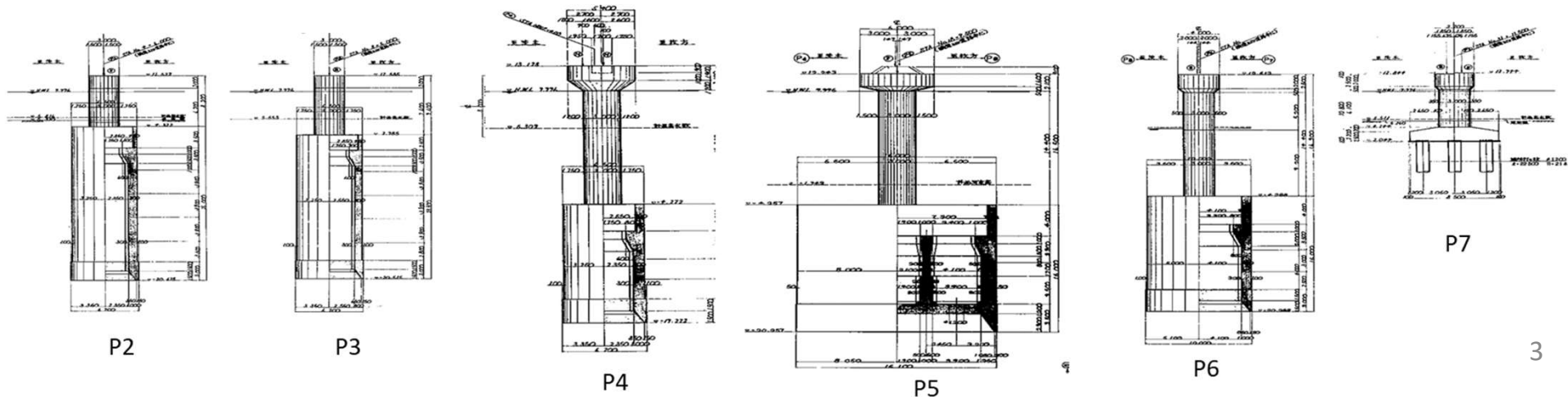
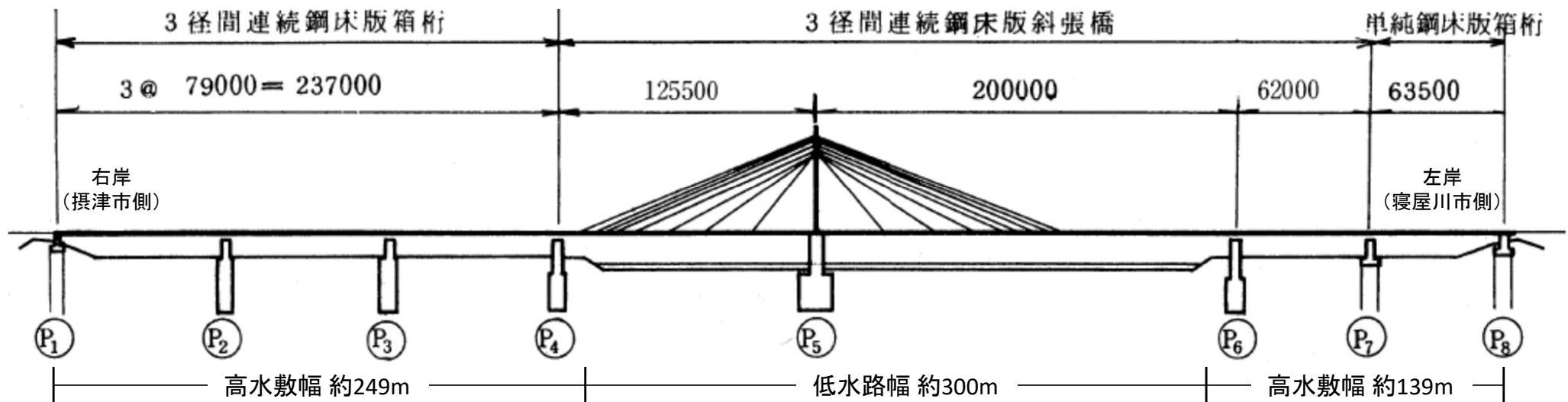
鳥飼仁和寺大橋のうち、斜張橋部は特殊な構造等を有する橋梁であるため、学識経験者・有識者等の委員により組織された**耐震技術検討委員会**による審議を行い、耐震補強工法の方針を決定している。

橋梁名：鳥飼仁和寺大橋(L=688m、W=24.3m(標準部))

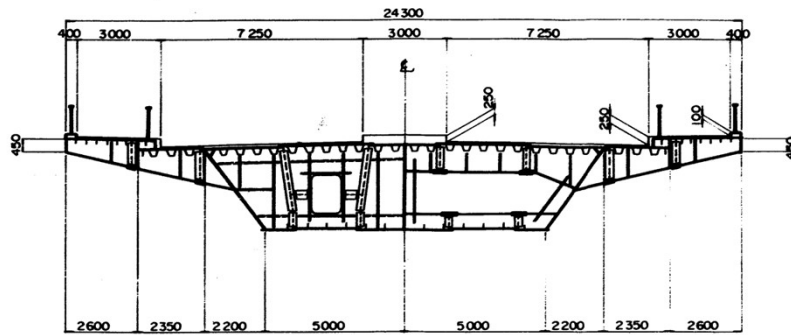
路線名：主要地方道八尾茨木線(都市計画道路千里丘寝屋川線)

交差物件：一級河川淀川

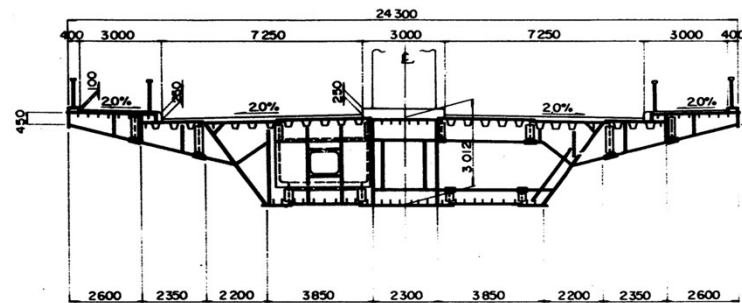
竣工年度：昭和62年3月



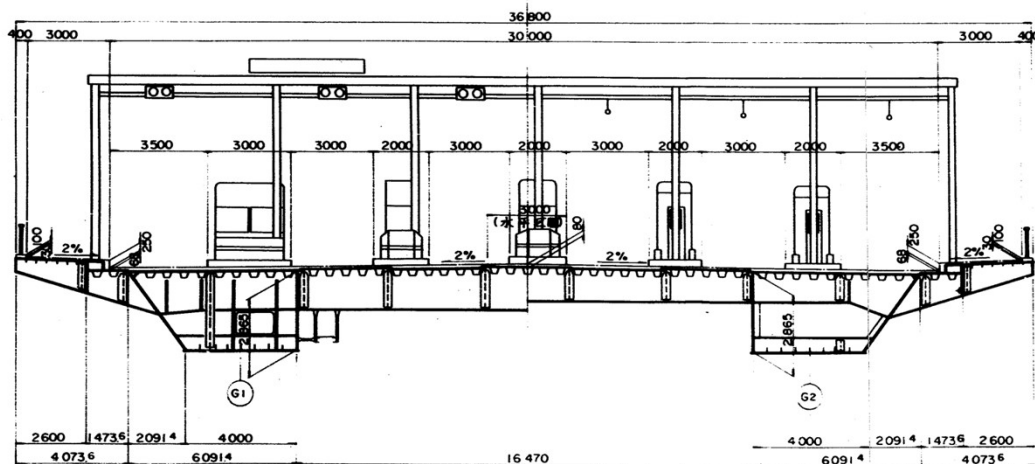
中間横桁 P1~P4 標準断面図 中間横リブ



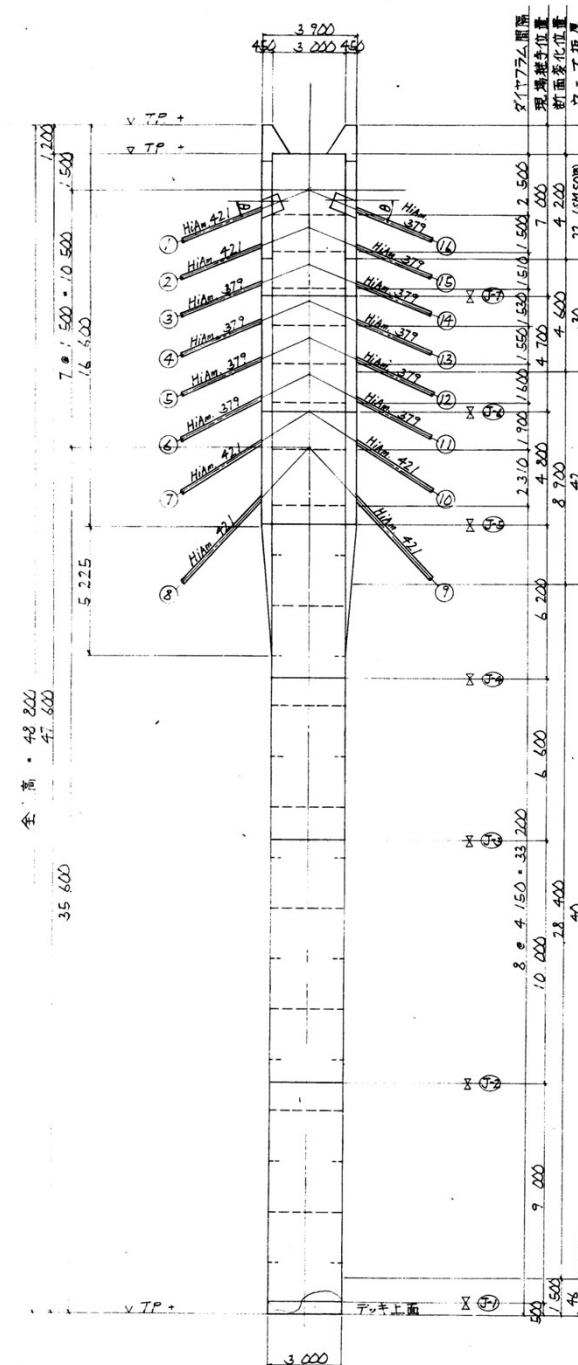
中間横桁 P4~P7 標準断面図 中間横リブ



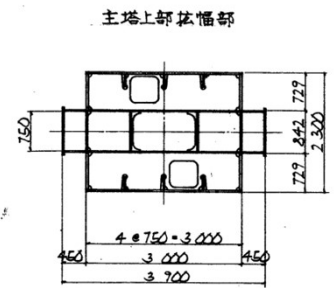
中間横桁 P7~P8 標準断面図 中間横リブ



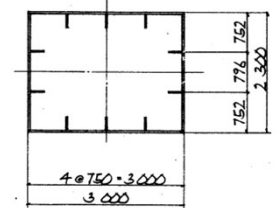
主塔部 正面図



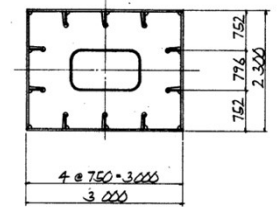
主塔部 断面図



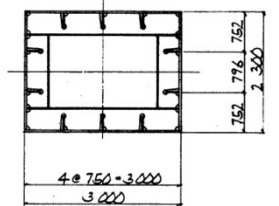
標準部



ダイヤフラム部

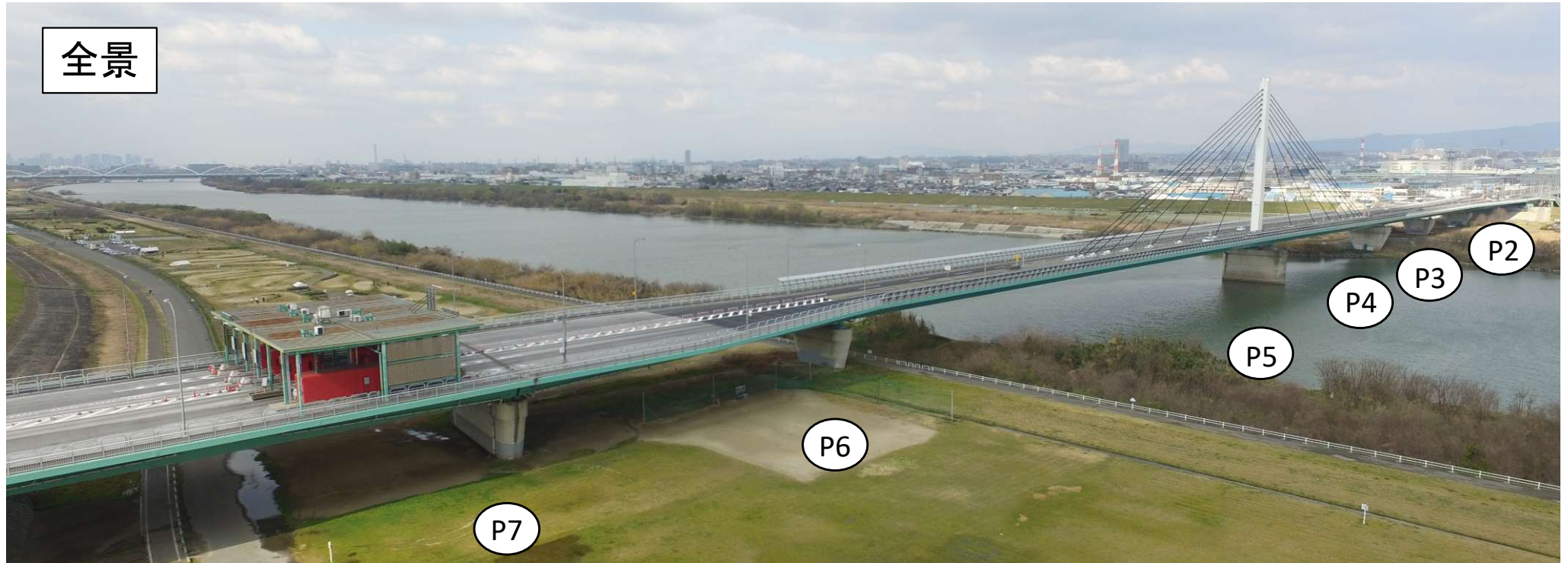


横リブ部





全景



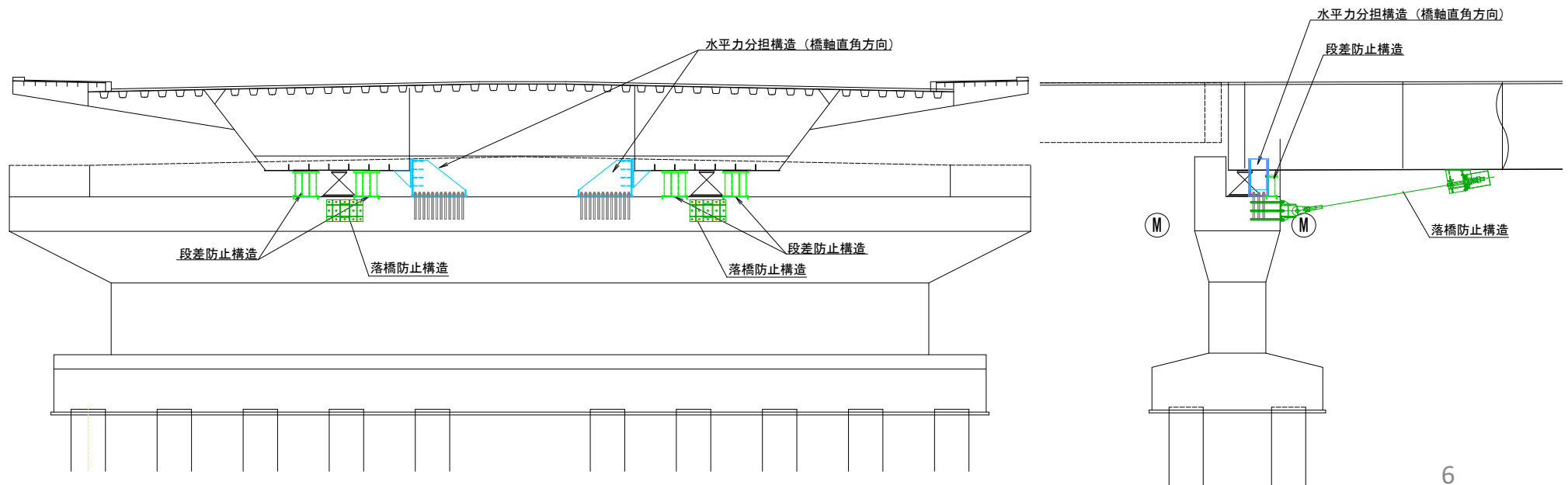
斜張橋部



## ○耐震補強工法(案)

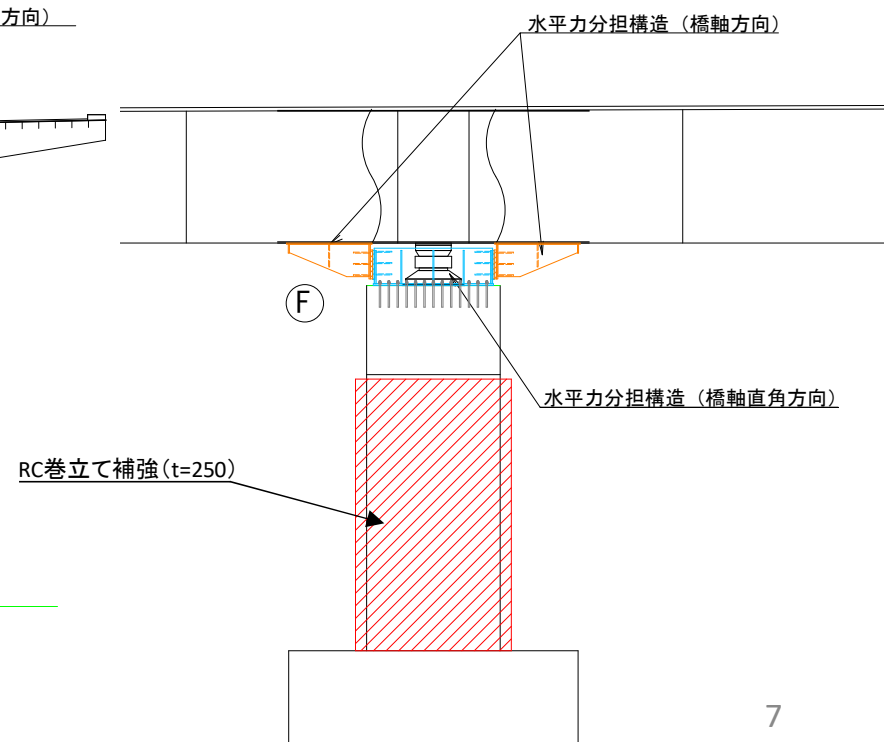
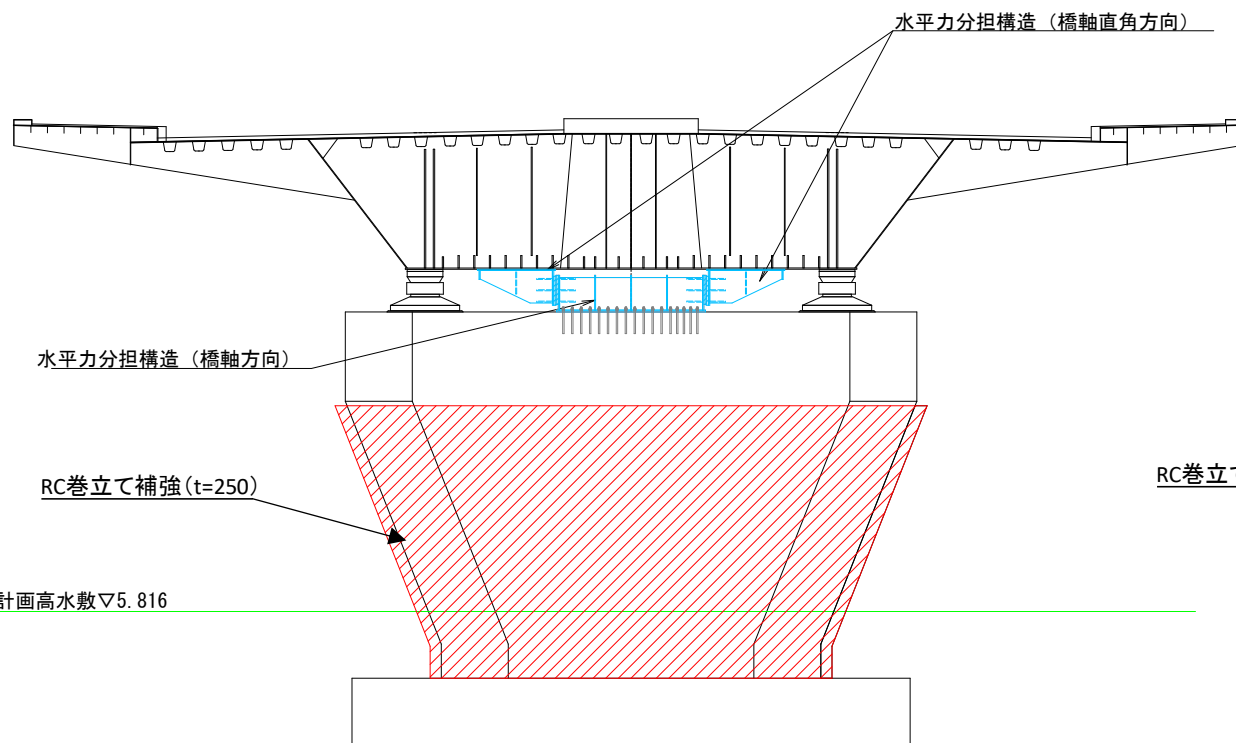
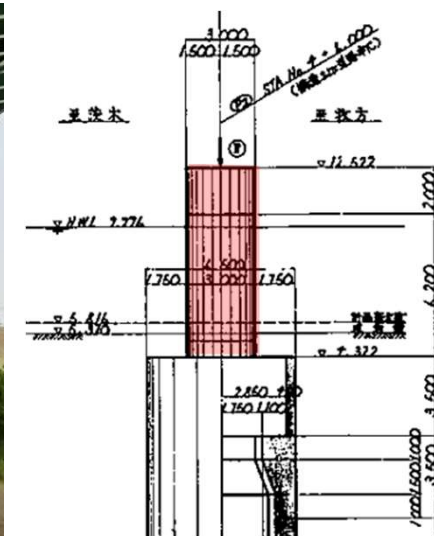
### 【P1橋脚】

- ・水平力分担構造
- ・段差防止構造
- ・落橋防止構造



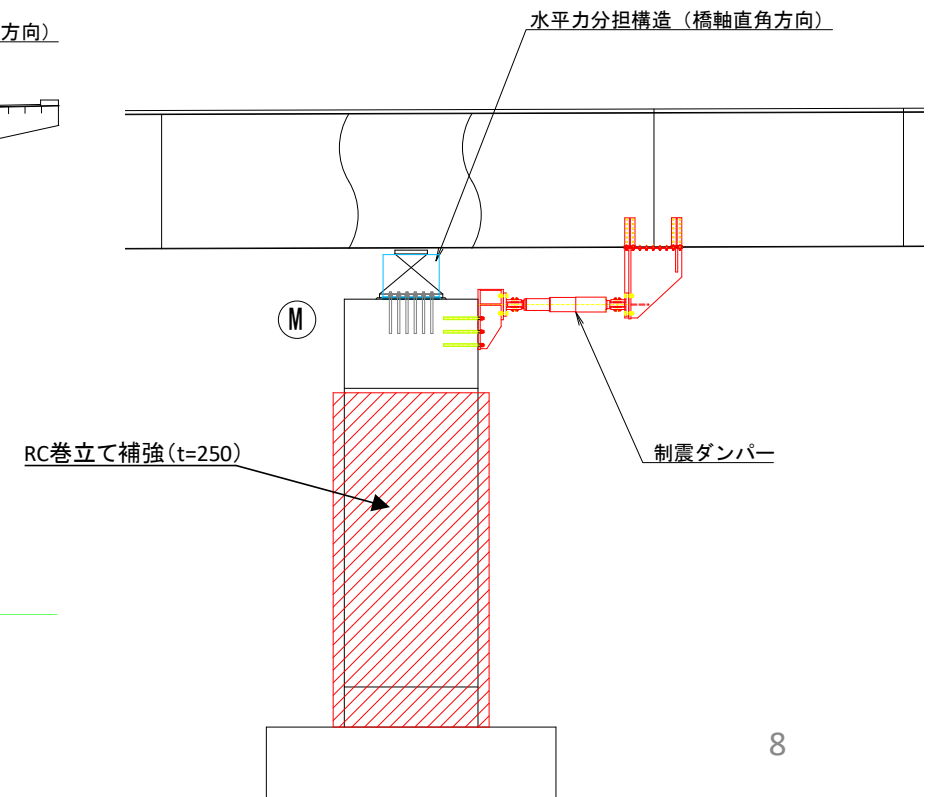
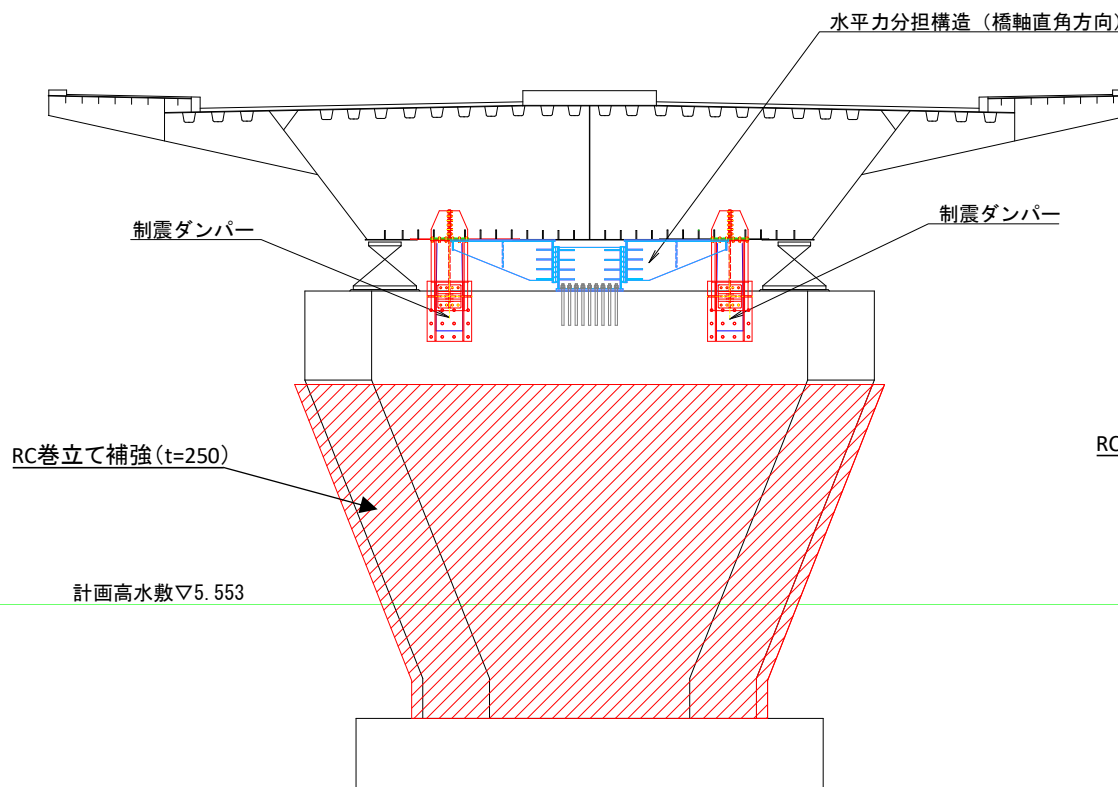
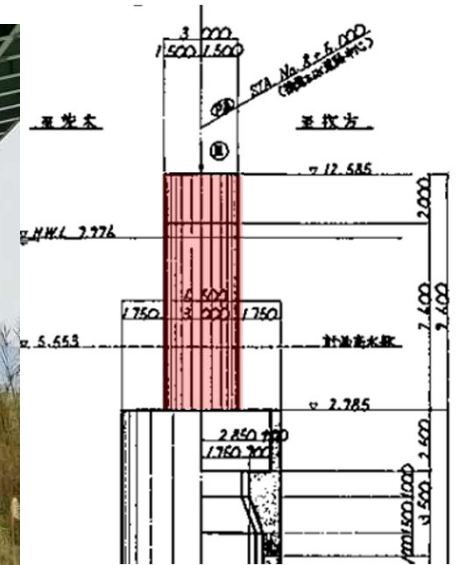


- ・RC巻立て補強
- ・水平力分担構造



# ○耐震補強工法(案) 【P3橋脚】

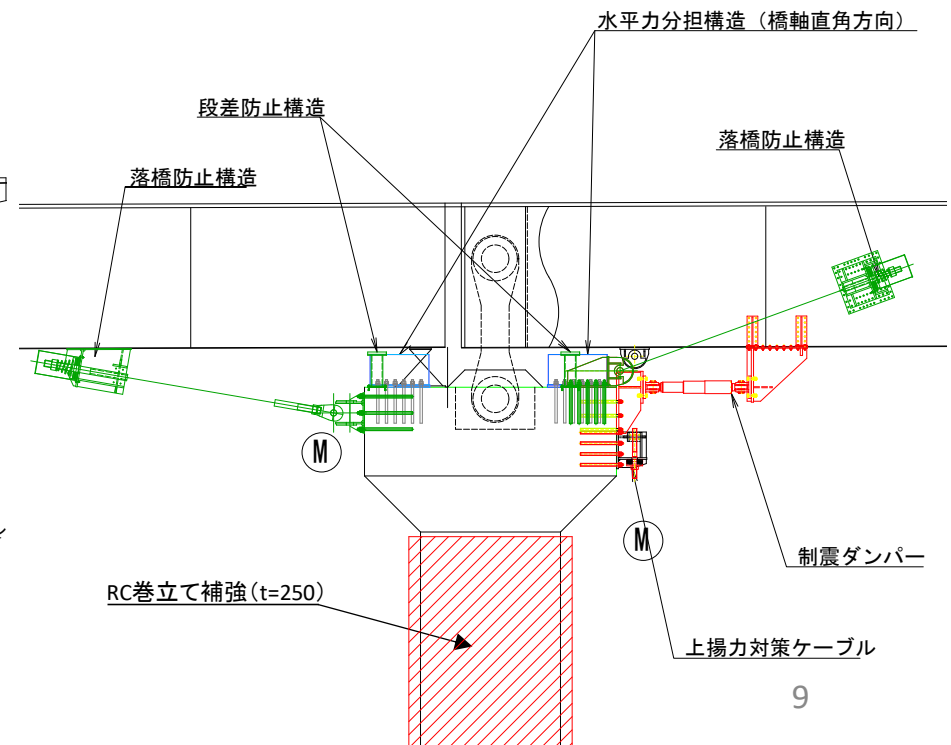
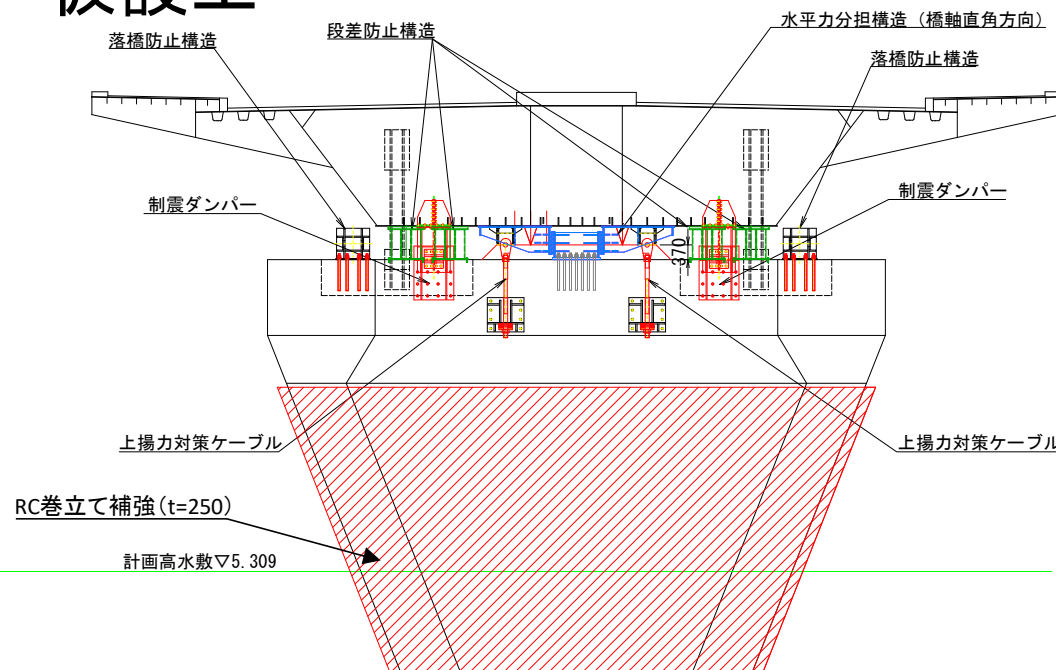
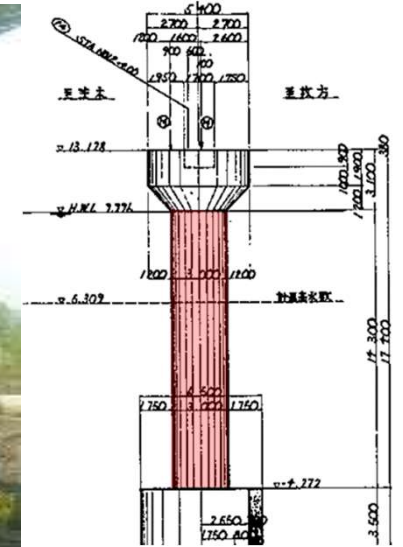
- ・RC巻立て補強
- ・水平力分担構造
- ・制震ダンパー
- ・仮設工





# ○耐震補強工法(案) 【P4橋脚】

- ・RC巻立て補強
- ・水平力分担構造
- ・段差防止構造
- ・落橋防止構造
- ・制震ダンパー
- ・上揚力対策ケーブル
- ・仮設工



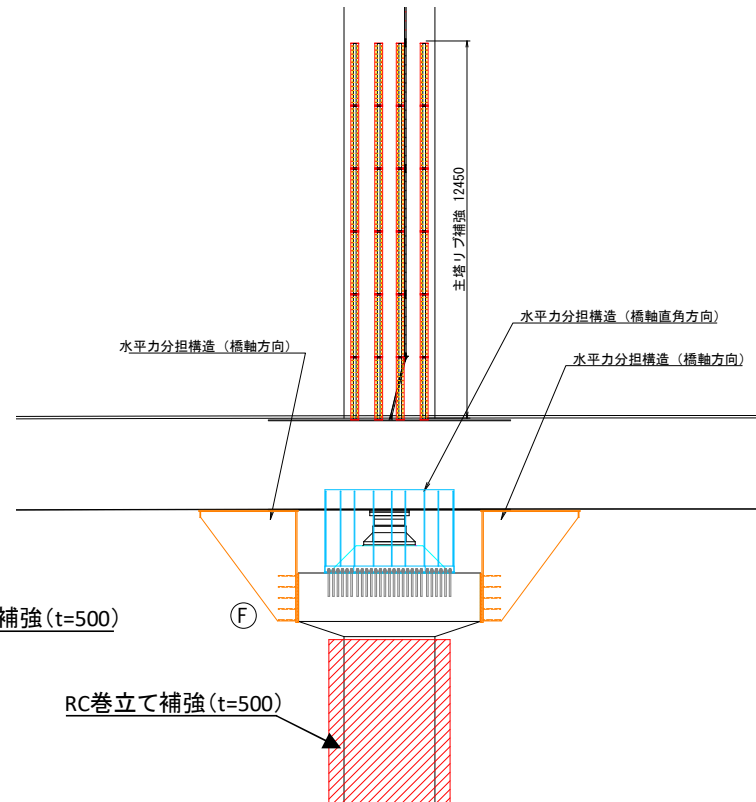
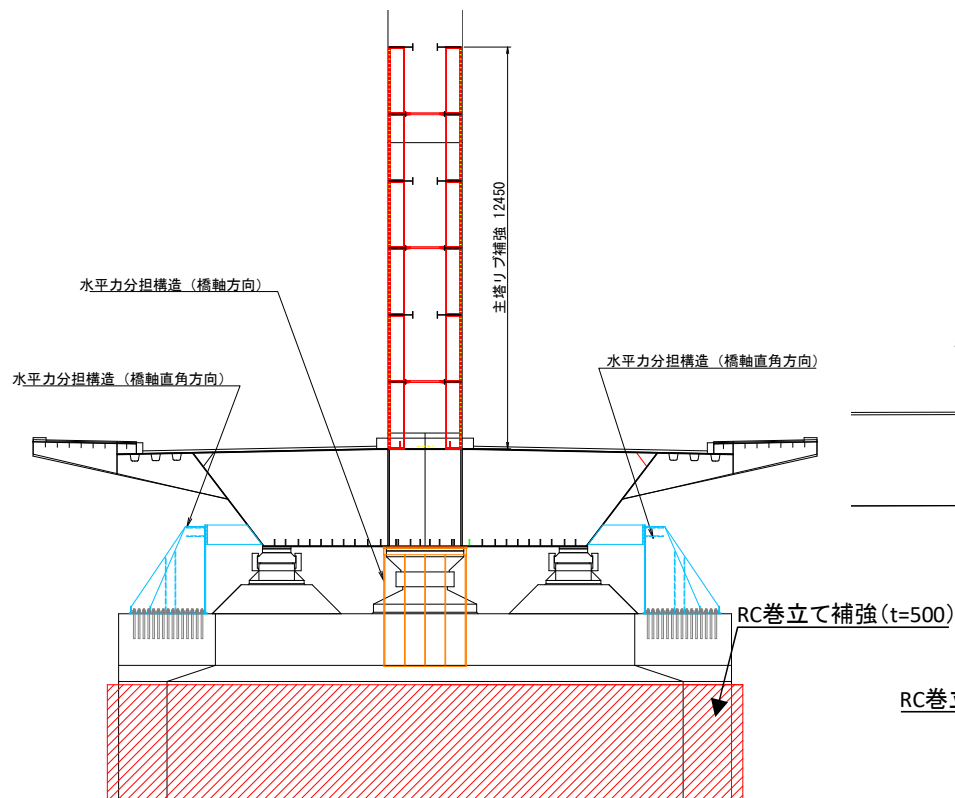
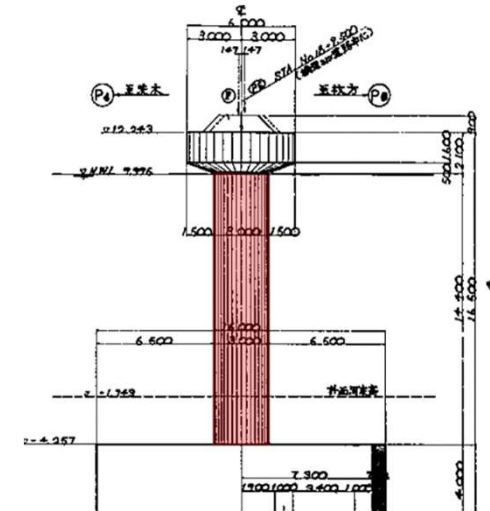
# ○耐震補強工法(案)

## 【P5橋脚】

- ・RC巻立て補強
- ・水平力分担構造
- ・仮設工(低水路)

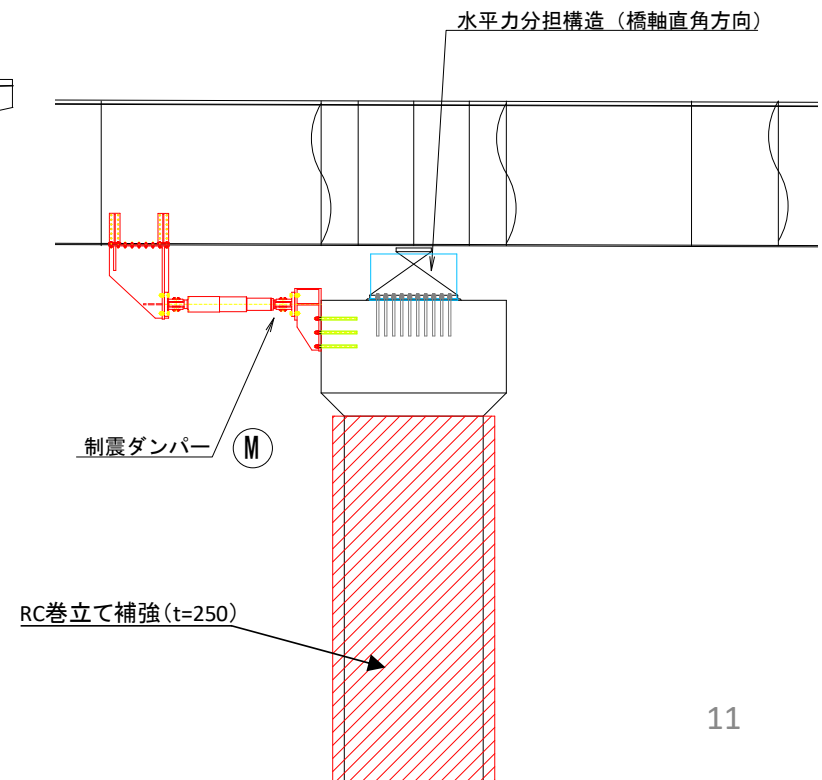
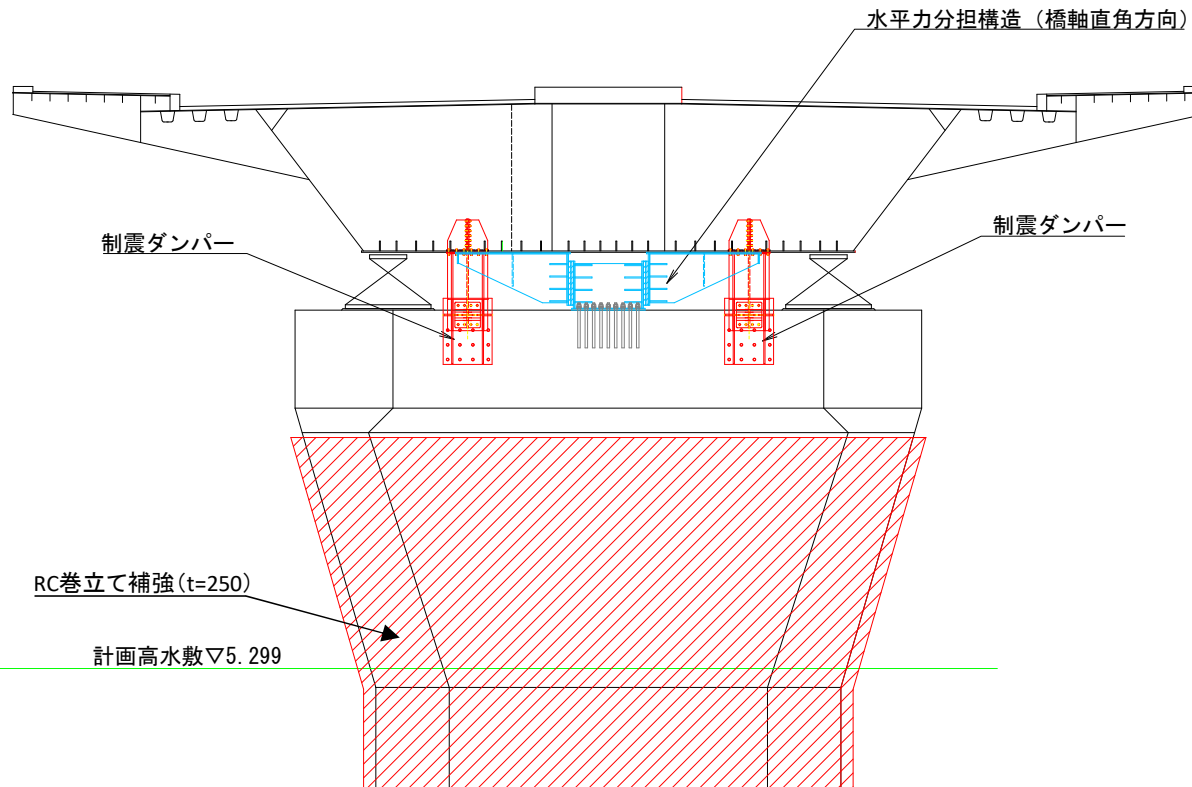
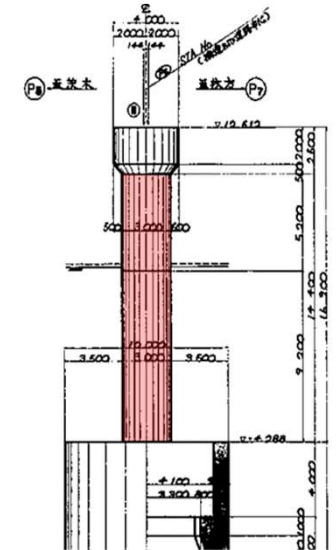
## 【主塔補強】

- ・内側への縦リブ追加



# ○耐震補強工法(案) 【P6橋脚】

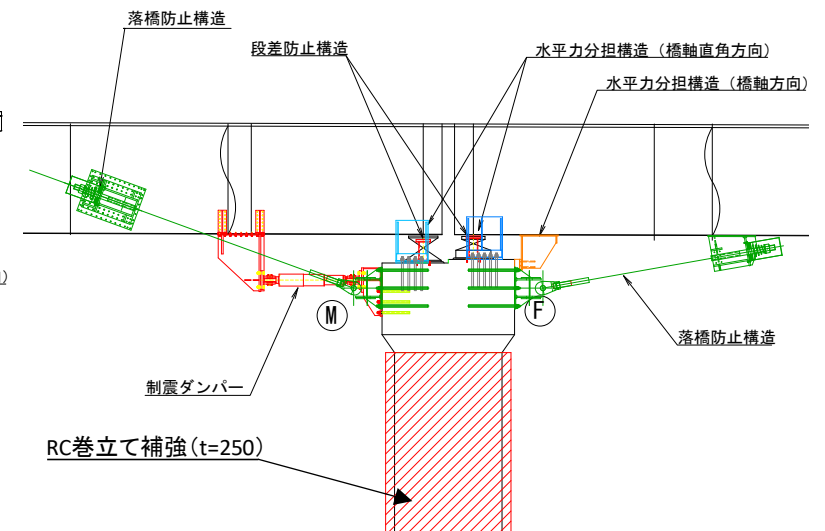
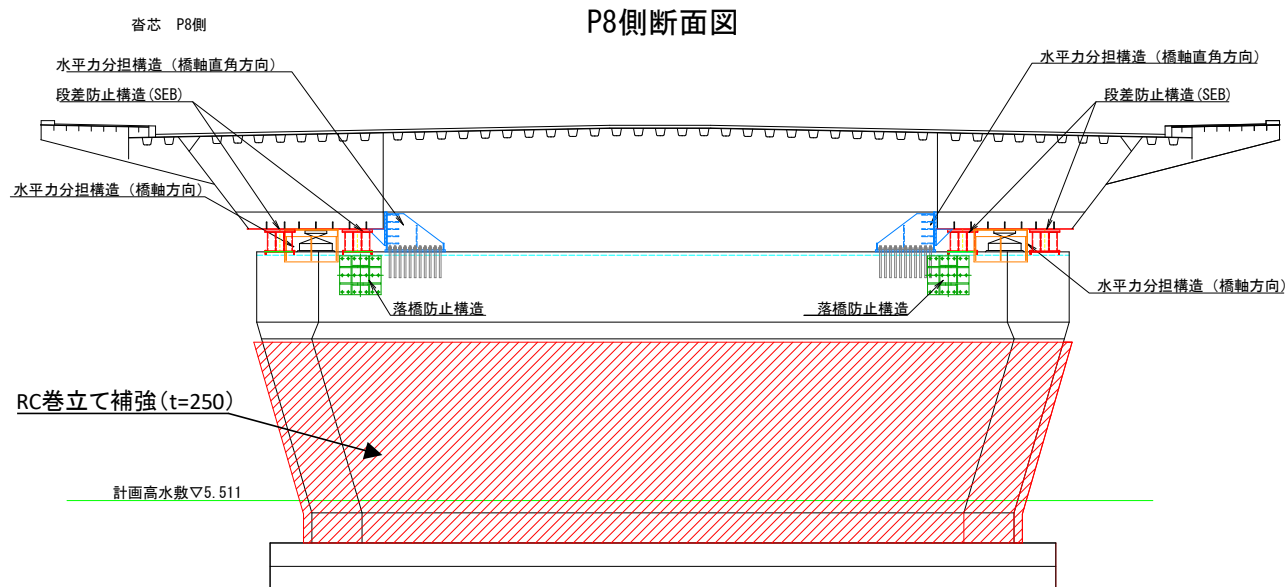
- ・RC巻立て補強
- ・水平力分担構造
- ・制震ダンパー
- ・仮設工





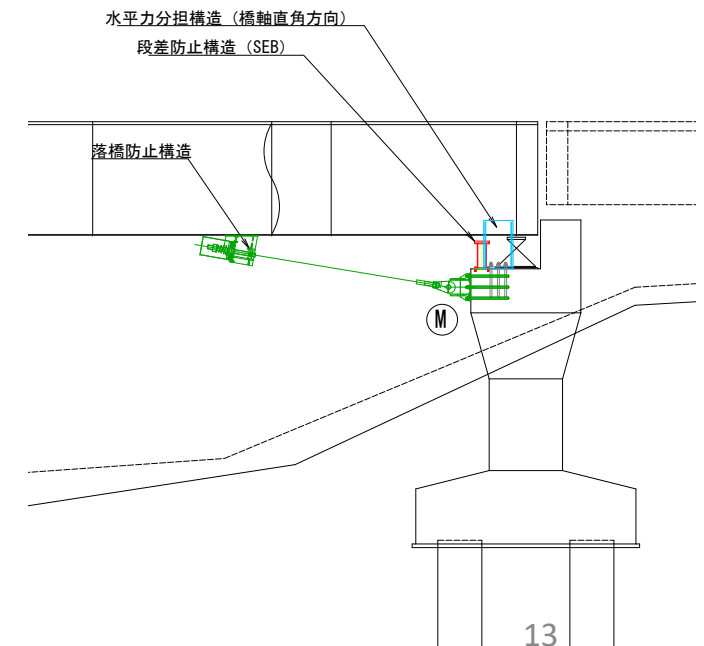
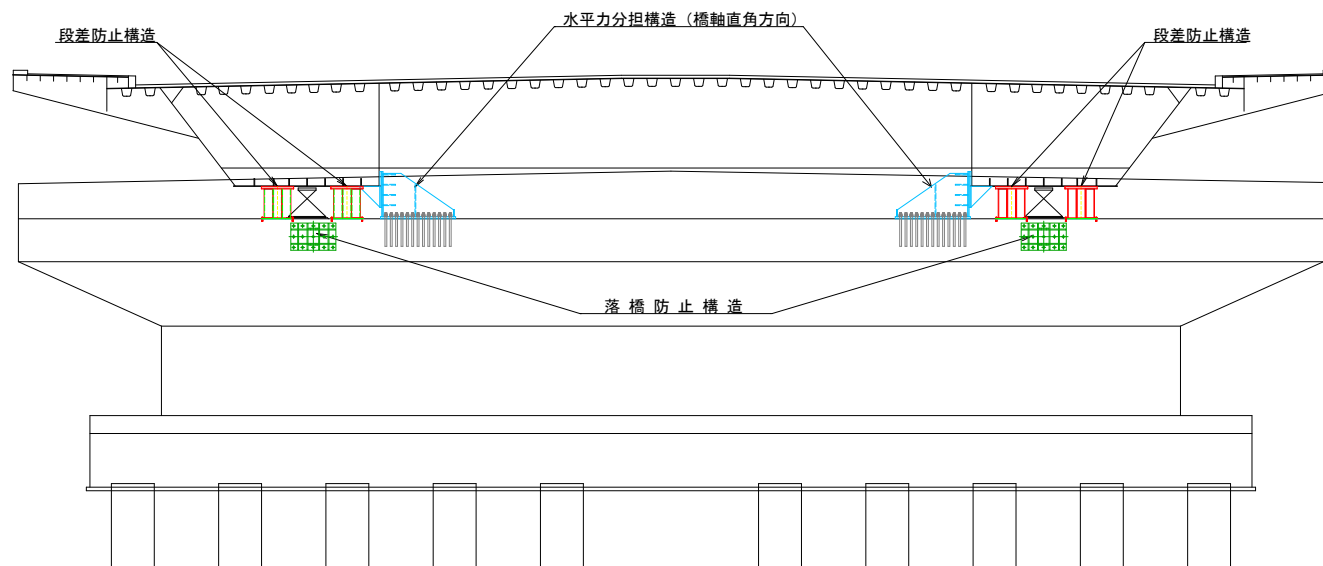
# ○耐震補強工法(案) 【P7橋脚】

- ・RC巻立て補強
- ・水平力分担構造
- ・段差防止構造
- ・落橋防止構造
- ・制震ダンパー

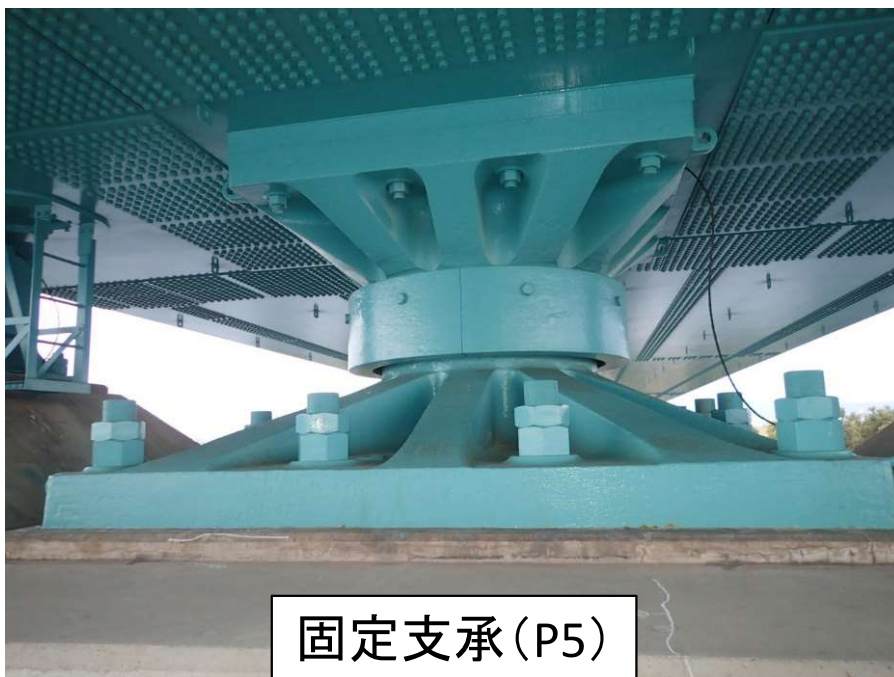
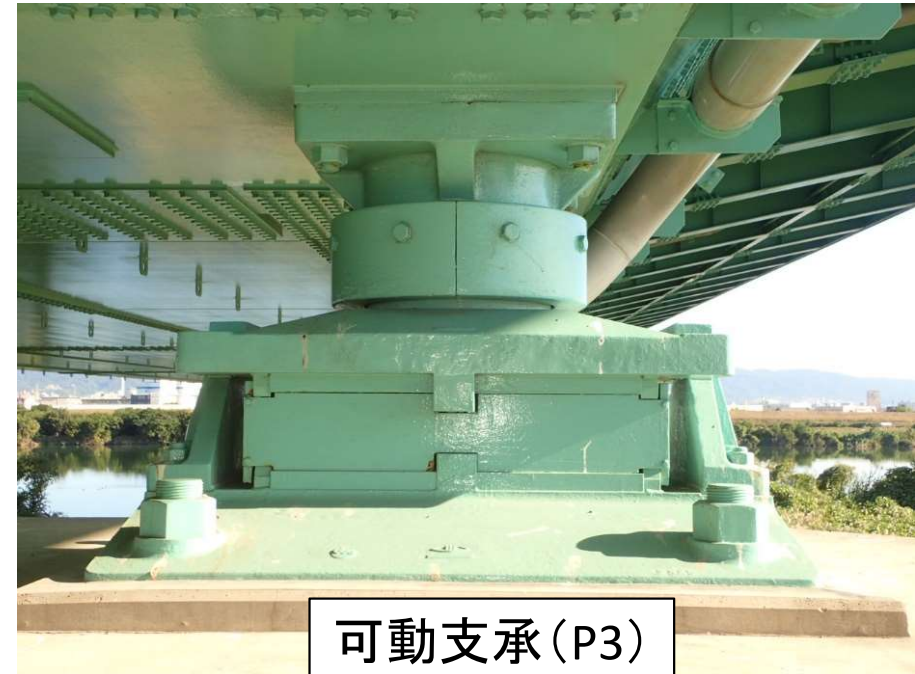


## ○耐震補強工法(案) 【P8橋脚】

- ・水平力分担構造
- ・段差防止構造
- ・落橋防止構造









主塔内部

